

STIHL[®]

STIHL BR 500, 550, 600

Skötsel­anvisning
Käyttöohje
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning



Sisällysluettelo

Käyttöohje	30
Turvallisuusohjeet ja työtekniikka	30
Laitteen kokoaminen	34
Kaasuvaajerin säätäminen	37
Kantovaljaiden asentaminen	37
4-MIX-moottori	38
Polttoaine	38
Polttoaineen lisääminen	40
Talvikäyttö	42
Tiedoksi ennen käynnistämistä	43
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	43
Yleisiä käyttöohjeita	45
Ilmansuodattimen vaihtaminen	45
Kaasuttimen säätäminen	46
Sytytystulppa	47
Äänenvaimentimen kipinäsuojus	48
käynnistin	49
Laitteen säilytys	49
Tarkastus ja huolto ammattikorjaajalla	49
Huolto- ja hoito-ohjeita	50
Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen	52
Tärkeät osat	53
Tekniset tiedot	54
Lisävarusteet	55
Korjausohjeita	55
Hävittäminen	55
EY-vaatimuksenmukaisuusvakuutus	56

Arvoisa asiakas,

kiitos siitä, että valitsit STIHLin laatutuotteen.

Tämä tuote on valmistettu nykyaikaisin valmistusmenetelmin ja tarkan laadunvarmistusprosessin alaisena. Olemme pyrkineet tekemään siitä mahdollisimman miellyttävän ja helpon käyttää.

Jos sinulla on kysyttävää laitteesta, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai suoraan maahantuojaan.

Terveisin



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

BR 500, BR 550, BR 600

Käyttöohje

Kuvasymbolit

Laitteeseen kiinnitetyt kuvasymbolit on selostettu tässä.

Laitteesta ja varustelusta riippuen siinä voi olla seuraavat kuvasymbolit.



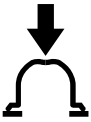
Polttoainesäiliö; bensiinin ja moottoriöljyn seos



Imuilman johtaminen: talvikäyttöasento



Imuilman johtaminen: kesäkäyttöasento



Polttoaineen käsipumpun käyttö

Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.



HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Moottorilaitteiden käyttö edellyttää aina erityisiä varotoimenpiteitä.



Lue käyttöohje huolellisesti ennen ensimmäistä käyttökertaa ja säilytä se myöhempää käyttöä varten. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi olla hengenvaarallista.



Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita, esim. ammattijärjestöjen, vakuutusyhtiöiden ja työturvallisuusviranomaisten antamia ohjeita.

Kun käytät laitetta ensimmäistä kertaa, pyydä myyjää tai muuta alan ammattilaista opastamaan laitteen turvallinen käyttö tai osallistu sen käyttöön perehdyttävälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää laitetta. Poikkeuksena ovat 16 vuotta täyttäneet nuoret, joille käyttö kuuluu koulutukseen ja jotka työskentelevät valvonnan alaisina.

Pidä lapset, kotieläimet ja sivulliset poissa laitteen läheltä.

Kun laitetta ei käytetä, se on sijoitettava niin, että se ei ole vaaraksi kenellekään. Varmista, että sivulliset eivät pääse käsiksi laitteeseen.

Käyttäjää on vastuussa toisille ihmisille aiheutuvista tapaturmista ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista vahingoista.

Saat luovuttaa tai lainata tämän laitteen vain henkilöille, jotka ovat perehtyneet tähän malliin ja sen käyttöön. Anna käyttöohje laitteen mukaan.

Meluisten laitteiden käyttöaika on voitu rajoittaa kansallisten määräysten lisäksi myös alueellisilla ja paikallisilla määräyksillä.

Käytä laitetta vain, kun sen kaikki osat ovat kunnossa.

Älä puhdistaa laitetta painepesurilla. Voimakas vesisuihku voi vahingoittaa laitteen osia.

Lisävarusteet ja varaosat

Asenna laitteeseen vain STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai teknisesti samantasoisia osia ja lisävarusteita. Saat lisätietoja jälleenmyyjältä. Käytä laadukkaita osia ja lisävarusteita. Huonolaatuisten osien käyttö voi johtaa tapaturmaan ja vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-osien ja -tarvikkeiden käyttöä. Ne on suunniteltu juuri tähän laitteeseen ja tämän laitteen käyttäjän tarpeita varten.

Älä tee laitteeseen muutoksia – tapaturman vaara. STIHL ei vastaa henkilö- ja esinevahingoista, jotka johtuvat muiden kuin sallittujen lisälaitteiden käytöstä.

Käyttäjän terveys ja fyysinen kunto

Laitteen käyttäjän tulee olla levännyt, terve ja hyväkuntoinen.

Jos sinun on terveydellisistä syistä käsketty välttää rasitusta, kysy lääkäriltäsi, voitko käyttää tätä laitetta.

Sydämentahdistimen käyttäjät: Tämän laitteen sytytysjärjestelmä tuottaa erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Emme voi täysin sulkea pois sitä mahdollisuutta, että se voi vaikuttaa joidenkin sydämentahdistimien toimintaan. Terveysriskien välttämiseksi STIHL suosittelee, että kysyt tarkemmat ohjeet lääkäriltä ja sydämentahdistimen valmistajalta.

Laitetta ei saa käyttää alkoholin, reaktiokykyä heikentävien lääkkeiden eikä huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Käyttökohteet

Puhaltimella voi puhdistaa lehdet, ruohon, paperit, pölyn yms. puutarhoista, urheilukentiltä sekä pysäköinti- ja sisääntuloalueilta. Se sopii myös ansapolkujen puhdistamiseen.

Älä puhalla laitteella terveydelle haitallisia materiaaleja.

Älä käytä laitetta muuhun kuin edellä mainittuun tarkoitukseen. Muunlainen käyttö voi johtaa tapaturmiin tai vahingoittaa laitetta. Älä tee laitteeseen muutoksia, sillä myös laitteeseen tehdyt muutokset voivat johtaa työtapaturmiin tai vahingoittaa laitetta.

Vaatus ja varusteet

Käytä asianmukaista vaateetusta ja varustusta.



Vaatteiden tulee olla työhön soveltuvia eivätkä ne saa haitata työskentelyä. Käytä vartalonmyötäisiä vaatteita kuten työhaalaria, ei kuitenkaan työtakkia.



Älä käytä vaatteita, huivia, solmiota, koruja tms., jotka voivat imeytyä imuilma-aukkoon. Sido pitkät hiukset kiinni ja käytä lisäksi huivia, lakkia tai kypärää.

Käytä tukevia kenkiä, joissa on karkeasti kuvioitu luistamaton pohja.



Käytä suojalaseja ja kuulonsuojaimia, esim. korvatulppia.

STIHL-henkilönsuojaimia on laaja valikoima.

Laitteen kuljettaminen

Sammuta moottori aina.

Jos kuljetat laitetta ajoneuvossa:

- Varmista, että laite ei pääse kaatumaan tai vaurioitumaan eikä polttoainetta pääse valumaan ulos

Tankkaaminen



Bensiini on herkästi syttyvää. Älä tankkaa avotulen lähellä. Älä läikytä polttoainetta. Älä tupakoi.

Sammuta moottori ennen tankkaamista. Älä tankkaa, jos moottori on vielä käytön jäljiltä kuuma, koska polttoaine voi läikkyä yli – **palovaara!**

Ota laite pois selästä ennen tankkauksen aloittamista. Tankkaa vain, kun laite on maassa.

Avaa polttoainesäiliön tulppa varovasti. Näin säiliössä oleva paine pääsee purkautumaan hitaasti eikä polttoainetta vuoda ulos.

Tankkaa ainoastaan paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Jos polttoainetta pääsee läikkymään, puhdista laite heti. Varo läikyttämästä polttoainetta vaatteillesi.

Moottorilaitteissa voi olla vakiona erilaisia polttoainesäiliön tulppia:



Sulje tankkauksen jälkeen polttoainesäiliön tulppa hyvin.



Aseta käännettävällä siivekkeellä (bajonettikolla) varustettu tulppa paikalleen oikein; kierrä tulppaa vasteseen saakka ja käännä siivekke alas.

Silloin moottorin värinän aiheuttama polttoainesäiliön tulpan irtoamisen vaara pienenee eikä polttoainetta pääse valumaan ulos.



Varmista, että laitteessa ei ole vuotoja! Jos polttoainetta valuu ulos, älä käynnistä moottoria – **palovammojen aiheuttama hengenvaara!**

Ennen käynnistämistä

Tarkasta, että laite on käyttökunnossa. Noudata käyttöohjeen ohjeita:

- Tarkista polttoainejärjestelmän tiiviys, erityisesti näkyvät osat, kuten polttoainesäiliön tulppa, letkuliitokset, primer-pumppu (jos kuuluu moottorilaitteen varustukseen). Älä käynnistä moottoria, jos järjestelmä ei ole tiivis tai se on vahingoittunut – **palovaara!** Korjauta laite huollossa ennen käyttöönottoa
- Kaasuliipaisimen on oltava kevytkäyttöinen ja palattava itsestään joutokäyntiasentoon
- Säättövivun tulee siirtyä helposti asentoon **STOP** tai **0** betätigen lassen
- Puhallinlaitteen tulee olla ohjeen mukaisesti asennettuna.
- Kädensijojen on oltava puhtaat ja kuivat. Niissä ei saa olla öljyä eikä likaa, jotta laitteen käsittely on turvallista

- Tarkista, että sytytystulpan liitin on kunnolla kiinni. Jos liitin on löysällä, voi syntyä kipinöitä, jotka saattavat sytyttää ulos tulevan polttoaineilmaseoksen palamaan – **palovaara!**
- Älä tee muutoksia hallinta- ja turvalaitteisiin.
- Tarkista puhallinkotelon kunto

Puhallimen kotelon halkeamasta tai murtumasta voi tulla koteloon joutunut vieras esine, mikä aiheuttaa tapaturman vaaran. Jos puhallinkotelossa on vaurio, vie laite alan liikkeeseen korjattavaksi. STIHL suosittelee STIHL-jälleenmyyjää.

Käytä laitetta vain, kun se on käyttöturvallisessa kunnossa – **tapaturman vaara!**

Hätätapausta varten: Harjoittele avaamaan lannevyön lukko, löysäämään olkahihnat ja ottamaan laite selästä nopeasti.

Moottorin käynnistäminen

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta, ei suljetussa paikassa.

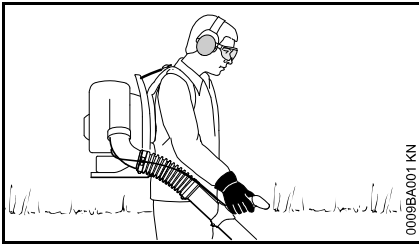
Laitetta saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. Pidä muut ihmiset etäällä, myös käynnistettäessä.

Älä käynnistä laitetta kädestä roikottaen, vaan käyttöohjeessa selostetulla tavalla.

Käynnistä vain tasaisella alustalla. Seiso tukevasti. Ota laitteesta tiukka ote.

Moottorin käynnistyttyä ilmavirta voi singota esineitä (esim. kiviä) ilmaan.

Laitteen käsittely



Laitetta kannetaan selässä. Oikea käsi ohjaa hallintakahvan puhallinputkea.

Työskentele kävelemällä hitaasti. Tarkkaile puhallinputken ilma-aukkoa. Älä kävele takaperin – **kompastumisvaara!**

Sammuta moottori ennen kuin otat laitteen pois selästä.

Työskentelyn aikana

Sammuta moottori vaaran uhatessa ja hätätilanteessa heti. Siirrä säätövipu asentoon **STOP** tai **0** stellen.

15 metrin säteellä ei saa olla muita ihmisiä. Sinkoavien esineiden aiheuttama **tapaturman vaara!**

Pidä sama etäisyys myös muihin esineisiin (autot, ikkunat) – **esinevahinkojen vaara!**

Älä puhalla päin ihmisiä tai eläimiä. Laitte voi singota pieniä esineitä suurella nopeudella – **tapaturman vaara!**

Varo vahingoittamasta eläimiä maastossa ja puutarhassa työskennellessäsi.

Älä anna laitteen käydä ilman valvontaa.

Ole varovainen liukkaalla, märällä, lumisella ja jäisellä pinnalla, rinteessä ja epätasaisessa maastossa – **liukastumisvaara!**

Varo esteitä: rikkaruohoja, kantoja, juuria ja kuoppia – **kompastumisvaara!**

Älä työskentele tikkailla äläkä kiikkerällä alustalla.

Ole erityisen varovainen kuulosuojaimia käyttäessäsi. Silloin on vaikea kuulla vaarasta ilmoittavat äänit (huudot, äänimerkit).

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti, vain valoisaan aikaan ja näkyvyyden ollessa hyvä. Ole varovainen, älä vaaranna muita.

Pidä riittävästi taukoja, jotta et tee väsymyksestä johtuvia virheitä – **tapaturman vaara!**



Moottori tuottaa **myrkyllisiä pakokaasuja** heti kun moottori käynnistyy. Nämä kaasut voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä ja sisältää palamatonta hiilivetyä ja bentseeniä. Älä koskaan työskentele laitteella suljetuissa tai huonosti ilmastoituissa tiloissa – tämä koskee myös katalysaattorilla varustettuja koneita.

Huolehdi ojassa, notkossa tai muussa ahtaassa paikassa työskennellessäsi, että ilma pääsee riittävästi vaihtumaan – **myrkytyksen aiheuttama hengenvaara!**

Keskeytä työnteko heti, jos huomaat pahoinvointia, päänsärkyä, näköhäiriöitä (esim. kapeneva

näkökenttä), kuulohäiriöitä, huimausta tai keskittymiskykyä heikenee. Nämä oireet voivat aiheutua mm. liian suuresta pakokaasupitoisuudesta – **tapaturman vaara!**

Älä tupakoi laitetta käyttäessäsi äläkä sen välittömässä läheisyydessä – **palovaara!** Polttoainejärjestelmästä voi haihtua helposti syttyviä bensiinihöyryjä.

Käytä hengityssuojainta, jos pölyäminen on runsasta.

Työskentele siten, että käytöstä aiheutuu mahdollisimman vähän melua ja pakokaasuja. Älä anna moottorin käydä turhaan. Kaasuta vain työskennellessäsi.

Aseta laite työskentelyn päätyttyä tasaiselle, palamaan syttymättömälle alustalle. Älä säilytä sitä paloherkkien aineiden lähellä (esim. sahanpuru, puunkuori, kuiva ruoho, polttoaine) – **palovaara!**

Jos laitteeseen on kohdistunut tavallista käyttöä suurempi rasitus (isku tai pudotus), tarkasta laitteen kunto ennen käytön jatkamista, ks. myös kohta Ennen käynnistystä. Tarkista erityisesti polttoainejärjestelmän tiiviys ja turvalaitteiden toiminta. Laitetta ei missään tapauksessa saa käyttää, jos se ei ole käyttöturvallisessa kunnossa. Jos et ole varma, kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Tärinä

Tärinä voi aiheuttaa käsiin verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus), jos käytät laitetta pitkään.

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaikaa ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun:

- pidä kädet lämpiminä
- pidät välillä taukoja

Käyttöaikaa lyhentää:

- käyttäjän terveyteen liittyvät verenkierto-ongelmat (oireita: usein kylmiltä tuntuvat tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa)

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutinaa), suosittelemme lääkärintarkastusta.

Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitte säännöllisesti. Tee vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustyöitä. Teetä muut työt ammattiliikkeessä.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt STIHL-huollon suorittaviksi. STIHL-jälleenmyyjä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Heikkolaatuinen varaosa voi aiheuttaa tapaturman tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoja alan liikkeestä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu juuri tähän laitteeseen ja laitteen käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Kun teet korjaus-, huolto- ja puhdistustyöitä, **sammuta moottori – loukkaantumiswaara!** – Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Älä käynnistä moottoria käynnistimellä, kun sytytystulpan pistoke tai sytytystulppa on irrotettuna – **tulipalon vaara** – sylinteristä lentävien kipinöiden vuoksi!

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä.

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan hyvässä kunnossa olevia STIHLin hyväksymiä sytytystulppia – ks. kohta Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys kunnossa, liitäntä kunnollinen).

Tarkista, että äänenvaimennin on moitteettomassa kunnossa.

Älä työskentele viallisella äänenvaimentimella tai ilman äänenvaimenninta – **palovaara!** – **kuulovammojen vaara!**

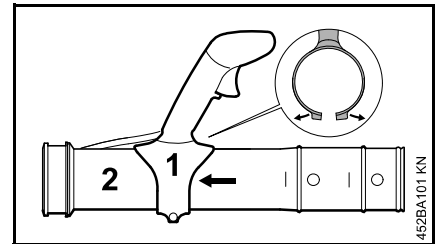
Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

Tärinänvaimentimien kunto vaikuttaa tärinän määrään – tarkasta tärinänvaimentimet säännöllisesti.

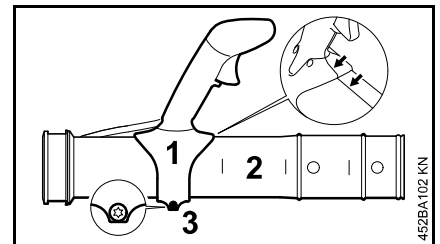
Sammuta moottori ennen toimintahäiriön korjaamista.

Laitteen kokoaminen

Hallintakahvan asentaminen



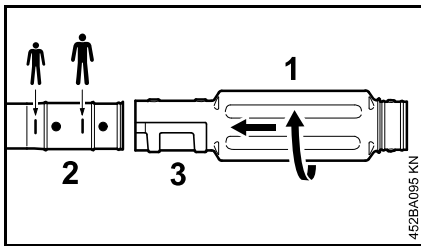
- Vedä erilleen putkipannan molemmat puoliskot
- Työnnä hallintakahva (1) puhallinputkeen (2)



- Kohdista hallintakahva (1) putken sauman mukaisesti – kuten kuvassa
- Kiinnitä hallintakahva (1) ruuvilla (3) niin, että sitä voi vielä siirtää puhallinputkessa (2)

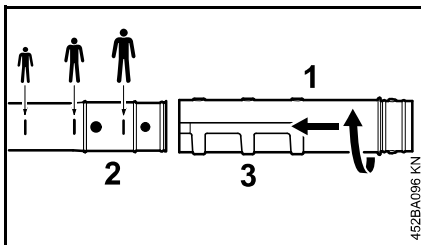
Puhallinputken asentaminen

BR 500



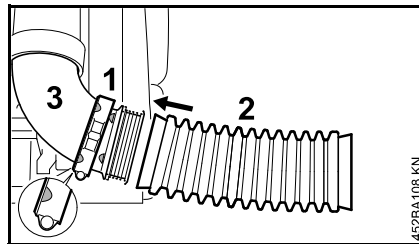
- Käyttäjän pituuden mukaan: Työnnä puhallinputki (1) vastaavaan puhallinputken (2) merkintään saakka
- Käännä puhallinputkea (1) nuolen suuntaan. Lukkiutu se vastaavaan uraan (3)

BR 550, BR 600

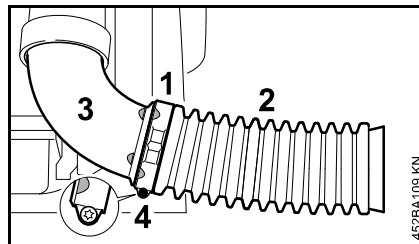


- Käyttäjän pituuden mukaan: Työnnä puhallinputki (1) vastaavaan puhallinputken (2) merkintään saakka
- Käännä puhallinputkea (1) nuolen suuntaan. Lukkiutu se vastaavaan uraan (3)

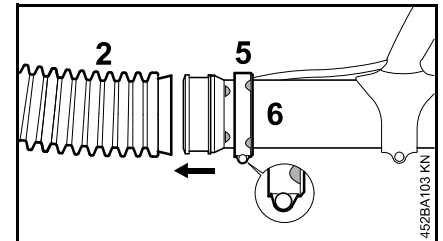
Letkuspinteiden ja poimuletkun asentaminen



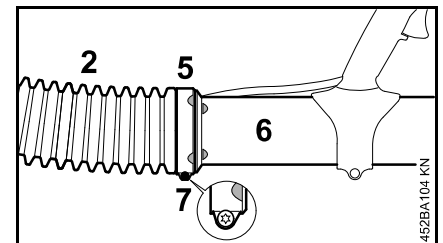
- Työnnä putkipanta (1) (jossa kaasuvaijerin pidike) kohdistusmerkki vasemmalle osoittaen yhdysputkeen (3)
- Työnnä poimuletku (2) yhdysputkeen (3)



- Työnnä putkipanta (1) poimuletkuun (2)
- Aseta putkipannan (1) ja yhdysputken (3) kohdistusmerkit kohdakkain – ruuvin silmukka alaspäin
- Kiinnitä letkunkiristin (1) ruuvilla (4)

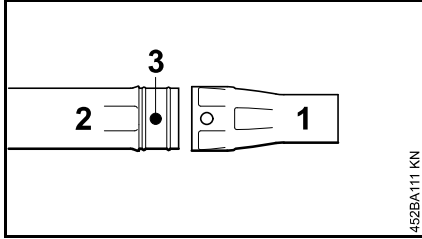


- Työnnä putkipanta (5) (ilman kaasuvaijerin pidikettä) kohdistusmerkki oikealle osoittaen puhallinputkeen (6)
- Työnnä puhallinputki (6) poimuletkuun (2)



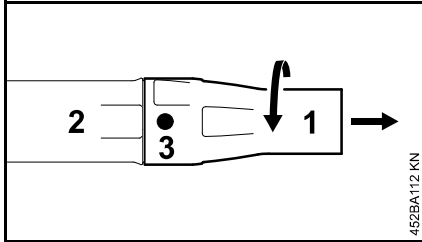
- Työnnä putkipanta (5) poimuletkuun (2)
- Kohdista putkipanta (5) ja puhallinputki (6) – kuten kuvassa
- Kiinnitä letkunkiristin (5) ruuvilla (7)

Suuttimen asentaminen



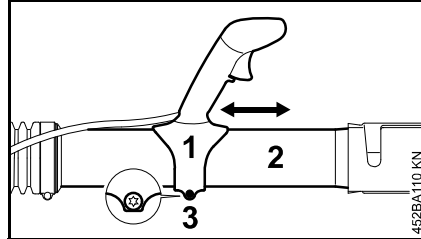
- Työnnä suutin (1) puhallinputkeen (2) ja lukitse tappiin (3)

Irrota suutin

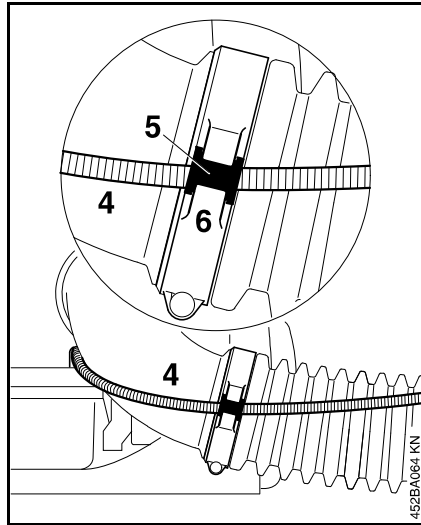


- Käännä suutinta (1) nuolen suuntaan kunnes tappia (3) ei näy
- Vedä suutin (1) irti puhallinputkesta (2)

Hallintakahvan säätäminen

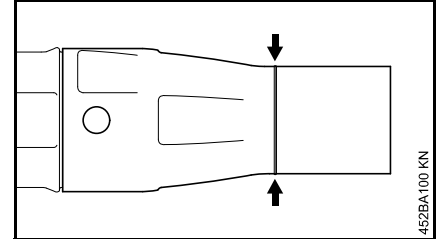


- Työnnä hallintakahvaa (1) puhallinputkessa (2) pituussuuntaan. Säädä se käsivarren pituuden mukaan
- Kiristä hallintakahva (1) ruuvilla (3)



- Kiinnitä kaasuvaijeri (4) ja holkki (5) pidikkeeseen (6)

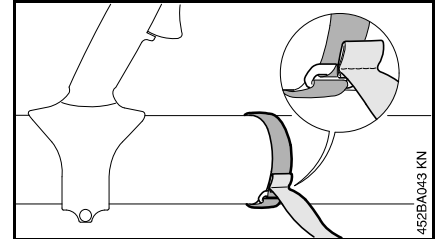
Suuttimen kuluneisuuden merkintä



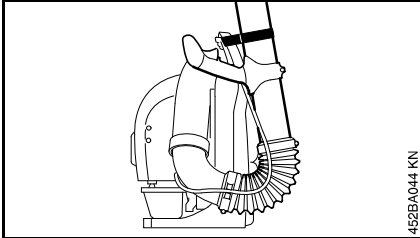
Suuttimen pää kuluu, koska se työskentelyn aikana usein koskettaa maata. Suutin on kuluva osa. Se on vaihdettava, kun suuttimeen pää on kulunut merkintään saakka.

Kuljetushihnan asentaminen

Ennen laitteen säilytystä tai kuljetusta:



- Kiinnitä tarranauha puhallinputkeen – vedä hihna silmukkaan

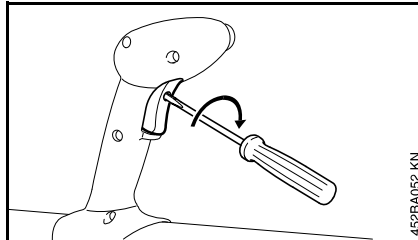


- Kiinnitä puhallinputki selkävyn kädensija-aukkoon

Kaasuvaajerin säätäminen

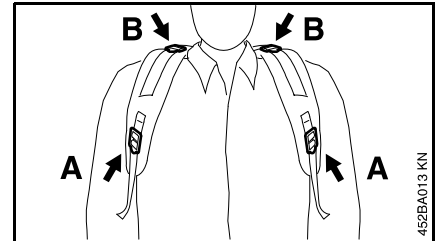
Laitteen asentamisen tai pitkään kestäneen käytön jälkeen saattaa olla tarpeen korjata kaasuvaajerin säätöä.

Säädä kaasuvaajeri ainoastaan silloin, kun kaikki laitteen osat on asennettu paikoilleen.



- Vie kaasuliipaisin täyskaasuasentoon – vasteeseen asti
- Käännä kaasuliipaisimen ruuvia kevyellä kädellä, kunnes tuntuu vastusta

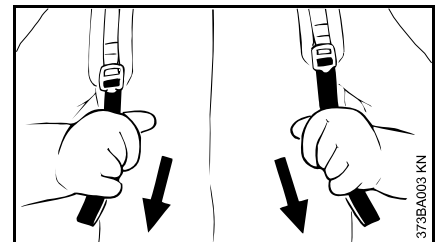
Kantovaljaiden asentaminen



- Aseta kantovaljaat siten, että selkävöy on tukevasti selkää vasten

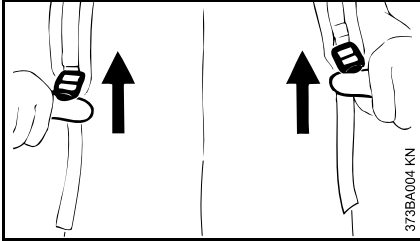
- A Korkeuden säätäminen
B Kaltevuuden säätäminen

Kantovaljaiden kiristäminen



- Vedä hihnojen päistä

Kantovaljaiden löysäminen



- Nosta solkia

4-MIX-moottori

Der **STIHL 4-MIX -moottorissa** on seosvoitelu. Käytä laitteessa **bensiinin ja moottoriöljyn** seosta.

Moottori on 4-tahtimoottori.

Polttoaine

Käytä polttoaineena bensiinin ja moottoriöljyn seosta.

! VAROITUS

Vältä polttoaineen ihokontaktia. Vältä hengittämästä polttoainehöyryjä.

STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMixin käyttöä. Tämä valmiiksi sekoitettu polttoaine on bentseenitöntä ja lyijytöntä. Sillä on suuri oktaaniluku. Polttoaineen sekoitussuhde on aina oikea.

STIHL MotoMixiin on sekoitettu STIHL HP Ultra -kaksitahtimoottoriöljyä, jotta moottori kestäisi mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttoainetta ei ole saatavana kaikissa maissa.

Polttoaineen sekoittaminen



HUOMAUTUS

Sopimaton polttoaine ja väärä sekoitussuhde voivat vahingoittaa moottoria. Huonolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voivat vaurioittaa moottoria, tiivisterenkaita, johtoja ja polttoainesäiliötä.

Bensiini

Käytä vain **bensiiniä** jonka oktaaniluku on vähintään 90, lyijytöntä tai lyijyllistä.

Katalysaattorilla varustetuissa moottoreissa saa käyttää vain lyijytöntä bensiiniä.



HUOMAUTUS

Katalysaattorin teho voi heikentyä tuntuvasti, jos käytät useita tankillisia lyijyllistä bensiiniä.

Bensiini, jonka alkoholipitoisuus on yli 10 %, voi aiheuttaa manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa käyntihäiriöitä. Sen vuoksi tällaista bensiiniä ei saa näissä moottoreissa käyttää.

M-Tronicilla varustetut moottorit saavuttavat täyden tehon bensiinillä, jonka alkoholipitoisuus on enintään 25 % (E25).

Moottoriöljy

Käytä vain laadukasta kaksitahtimoottoriöljyä, mieluiten **kaksitahtimoottoriöljyä STIHL HP, HP Super tai HP Ultra. Ne on tarkoitettu nimenomaan STIHLin moottoreille. HP Ultra takaa kaikkein parhaimman tehon ja pisimmän moottorin kestoiän.**

Näitä moottoriöljyjä ei ole saatavana kaikissa maissa.

Katalysaattorilla varustetussa laitteessa saa polttoaineseoksessa käyttää ainoastaan **STIHLin kaksitahtimoottoriöljyä suhteessa 1:50.** verwendet werden.

Sekoitussuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

Esimerkkejä

Bensiiniä		STIHL-kaksitahtioöljyä 1:50	
Litraa	Litraa	(ml)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- Kaada polttoainekanisteriin ensin moottoriöljy ja sitten bensiini. Sekoita hyvin

Polttoaineseoksen säilyttäminen

Polttoaineseosta saa säilyttää ainoastaan polttoaineen säilytykseen soveltuvissa astioissa kuivassa, viileässä ja turvallisessa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.

Polttoainesekoitus vanhenee Sekoita vain muutaman viikon tarve. Älä säilytä polttoaineseosta kuukautta pidempään. Auringonvalo ja matala tai korkea lämpötila voivat lyhentää polttoaineseoksen käyttöikää.

STIHL MotoMix -polttoaineseosta voi kuitenkin säilyttää ongelmitta jopa kaksi vuotta.

- Ennen tankkaamista ravista polttoainekanisteria hyvin.



VAROITUS

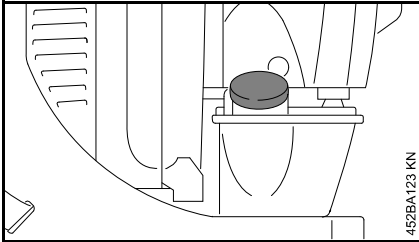
Kanisteriin voi muodostua painetta. Avaa kanisteri varovasti.

- Puhdista polttoainesäiliö ja kanisteri aika ajoin.

Polttoaineen lisääminen

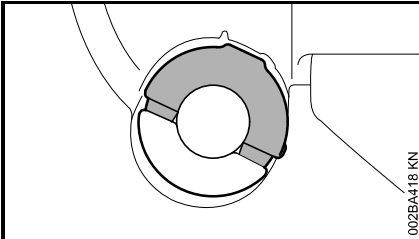


Laitteen valmistelu

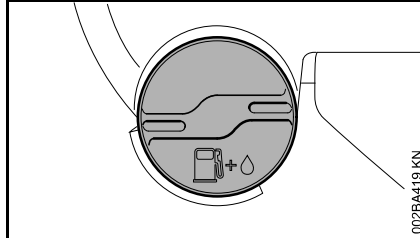


- Puhdista säiliön korkki ja ympäristö hyvin, jotta öljysäiliöön ei pääse likaa

Moottorilaitteen vakiovarusteisia polttoainesäiliön korkkeja on erilaisia.

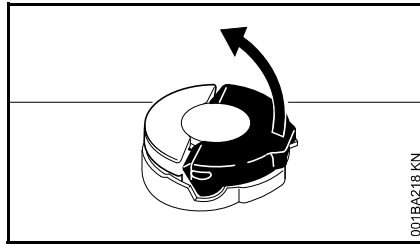


Siivekkeellinen korkki (bajonettikorkki)

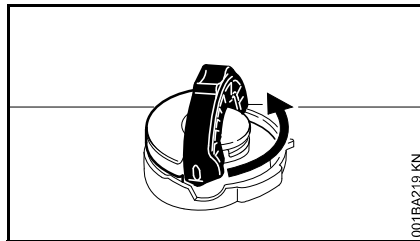


Kierrettävä korkki

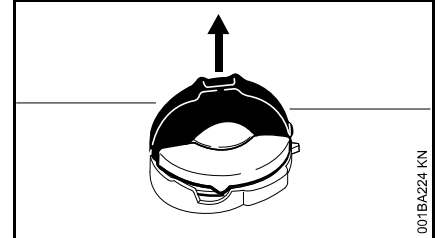
Siivekkeellisen korkin avaaminen



- Nosta sanka pystysuoraan.



- Kierrä korkkia vastapäivään (n. 1/4 kierrosta)



- Avaa korkki

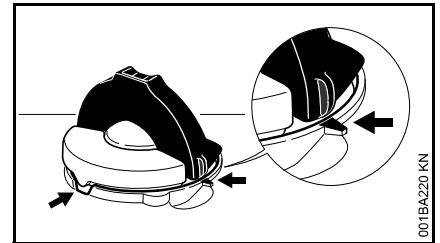
Polttoaineen lisääminen

Varo läikyttämästä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten.

STIHL suosittelee STIHLIN polttoaineen täyttöjärjestelmän (erikoislisävaruste) käyttöä.

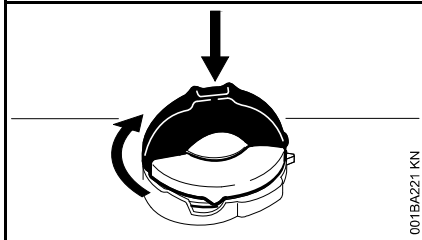
- Polttoaineen lisääminen

Siivekkeellisen korkin sulkeminen



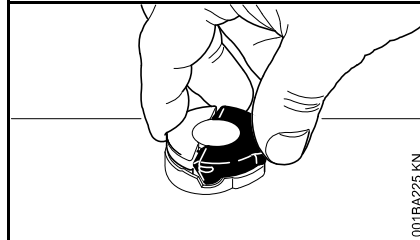
Siivekke pystysuorassa:

- Aseta korkki paikalleen – kohdista korkin ja täyttökurkun kohdistusmerkinnät
- Työnnä korkki pohjaan asti



001BA221 KN

- Pidä korkkia alhaalla ja käännä myötäpäivään, kunnes se lukittuu

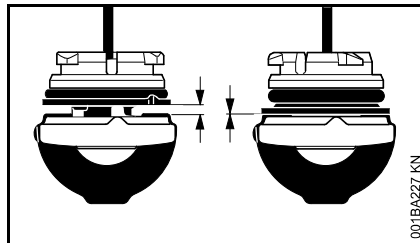


001BA225 KN

- Tartu korkkiin – korkki on kunnolla lukittunut, kun se ei liiku eikä sitä voi avata

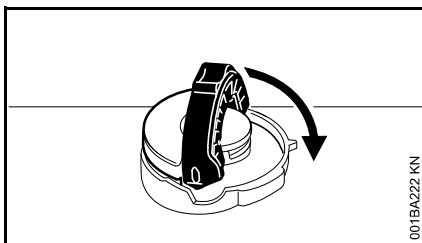
Jos korkki liikkuu tai aukeaa

Korkin alaosa on kiertynyt yläosaan nähden väärin:



001BA227 KN

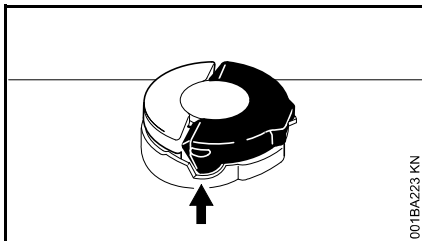
vasem- korkin alaosa kiertynyt väärin
malla:
oikealla: korkin alaosa oikeassa asennossa



001BA222 KN

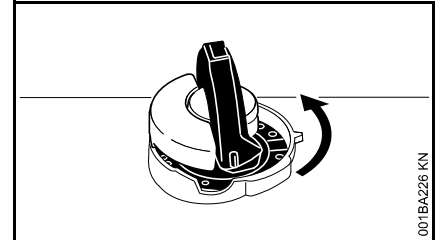
- Taita sanka alas

Lukituksen tarkistaminen



001BA223 KN

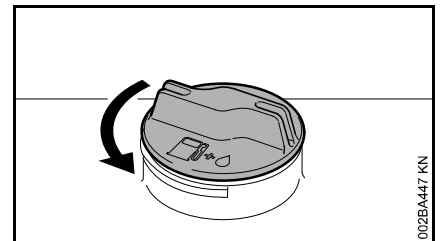
- Sangan nokan on oltava kokonaan kolossa (nuoli)



001BA226 KN

- Aseta korkki paikalleen ja käännä niin kauan vastapäivään, että se tarttuu täyttökurkun liitântään
- Kierrä korkkia edelleen vastapäivään (n. 1/4 kierrosta) – korkin alaosa kiertyy näin oikeaan asentoon
- Kierrä korkkia myötäpäivään ja sulje – ks. kohdat Sulkeminen ja Lukituksen tarkistaminen

Kierrettävän korkin avaaminen



002BA447 KN

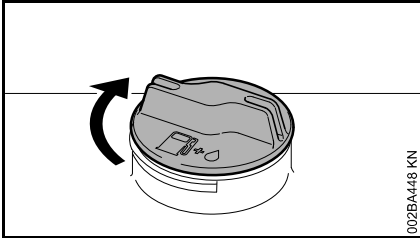
- Kierrä korkkia vastapäivään, kunnes sen voi ottaa pois täyttöaukon suulta.
- Ota korkki pois

suomi

Kaada säiliöön polttoainetta

Varo läikyttämästä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten. STIHL suosittelee STIHL-täyttöjärjestelmän (lisävaruste) käyttöä.

Kierrettävän korkin sulkeminen

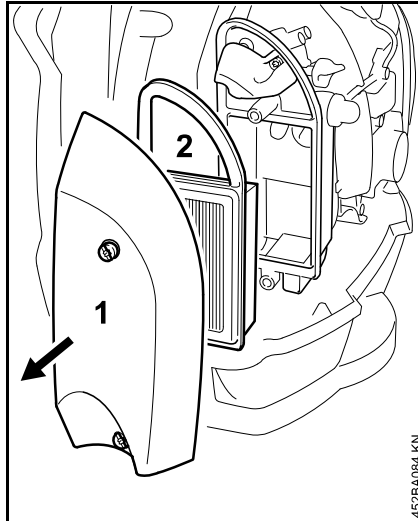


- Aseta korkki paikalleen
- Kierrä korkkia vasteseen saakka myötöpäivään ja kiristä se käsin mahdollisimman tiukkaan

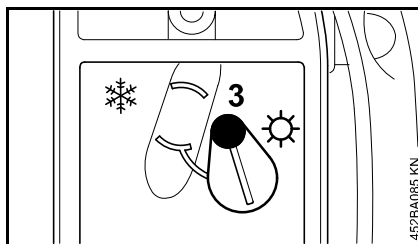
Talvikäyttö



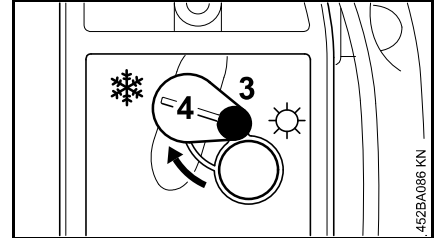
Kun lämpötila on alle +10 °C



- Poista suodattimen kansi (1) ja ilmansuodatin (2)



- Löysää ruuvia (3)



- Säädä kansi (4) asentoon ❄️ (talvikäytölle)
- Kiristä ruuvi (3)
- Asenna suodattimen kansi ja suodatin takaisin

Kun lämpötila on yli +20 °C

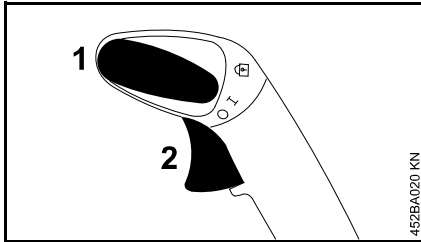
- Aseta ehdottomasti kansi (4) asentoon ☀️ (kesäkäytölle).



HUOMAUTUS

Muussa tapauksessa on vaarana moottorin ylikuumentumisesta johtuva toimintahäiriö!

Tiedoksi ennen käynnistämistä




- 1 säätövipu
2 kaasuliipaisin

Säätövivun kolme asentoa

Moottori seis 0 – sytytysjärjestelmä pois päältä, moottori pysähtyy. Säätövipu ei tässä asennossa lukkiudu, vaan palautuu entiseen asentoonsa.

Käyttöasento I – moottori käy tai voidaan käynnistää. Kaasuliipaisinta voi säätää portaattomasti.

Lukitusasento  – kaasuliipaisin voidaan lukita kolmeen eri asentoon: 1/3-kaasutus, 2/3-kaasutus ja täyskaasutus. Lukitusasento vapautetaan viemällä säätövipu takaisin käyttöasentoon I

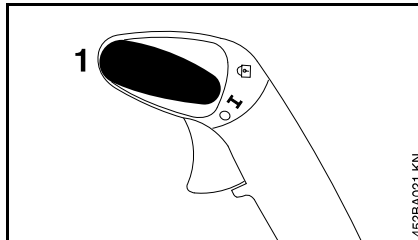
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Moottorin käynnistäminen

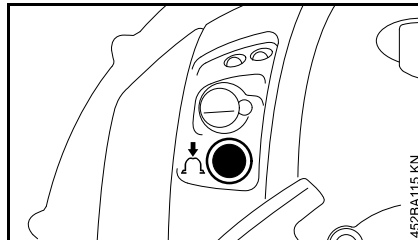
- Noudata turvallisuusohjeita

HUOMAUTUS

Käynnistä laite puhtaalla ja pölyttömällä alustalla, jotta laite ei ime pölyä.

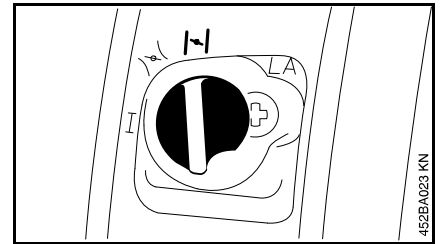



- Säätövivun (1) tulee olla asennossa I



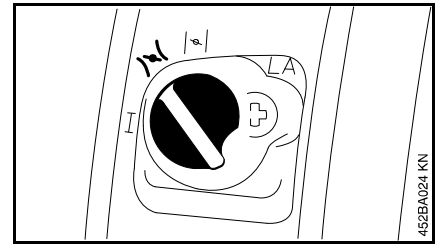
- Paina tankkauksen jälkeen primer-pumppua vähintään viisi kertaa. Paina myös silloin, kun palje on täynnä polttoainetta


Kylmä moottori (kylmäkäynnistys)



- Käännä rikastinlängän nappi asentoon 

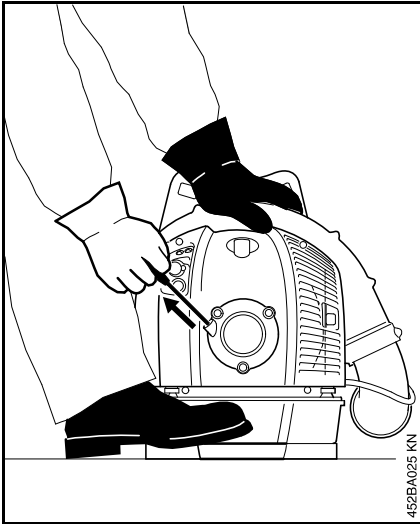
Lämmin moottori (kuumakäynnistys)



- Käännä rikastimen säätönappi asentoon 

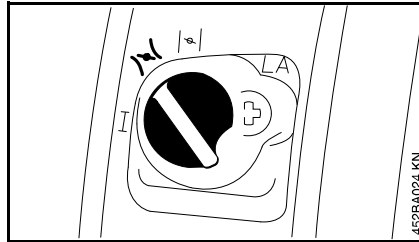
Tee näin myös silloin, kun moottori on jo käynnistynyt, mutta on vielä kylmä.

Käynnistäminen



- Aseta laite tukevasti maahan. Katso, että ulostuloaukon lähellä ei ole muita ihmisiä
- Ota tukeva asento: Pidä vasemmalla kädellä kiinni laitteen kotelosta ja pidä jalalla vastaan, jotta laite ei pääse liikkumaan
- Vedä oikealla kädellä hitaasti käynnistyskahvasta vasteeseen asti. Vedä sitten nopeasti ja voimakkaasti – älä vedä narua loppuun asti ulos – **rikkoutumisvaara!**
- Palauta käynnistyskahva hitaasti saattaen, jotta käynnistysnaru pääsee kelautumaan kunnolla
- Jatka käynnistämistä, kunnes moottori on luvannut – käännä viimeistään kolmannen vetokerran jälkeen rikastinnuppi asentoon I

Kun moottori on luvannut ensimmäisen kerran



kun **moottori on kylmä**:

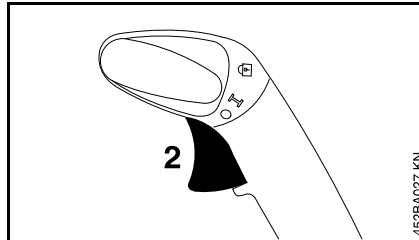
- Käännä rikastinläpän säätönuppi asentoon I – jatka käynnistämistä, kunnes moottori käy

kun **moottori on lämmin**:

- jatka käynnistämistä, kunnes moottori käy

Moottorin käynnistyttyä

vaihtaaksesi joutokäynnille:

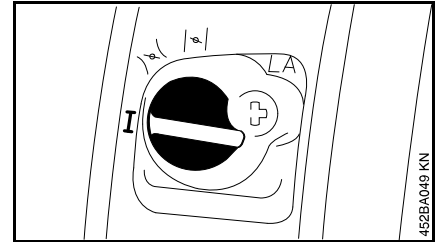


- Paina kaasuliipaisinta (2) – rikastimen nuppi siirtyy itsestään käyttöasentoon I

tai

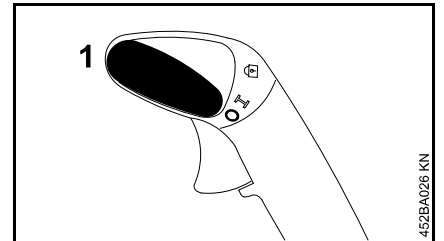
- siirrä rikastimen säätönuppi asentoon I

Lämpötilan ollessa erittäin alhainen



- Kaasuta vain vähän, anna moottorin lämmetä jonkin aikaa

Sammuta moottori.

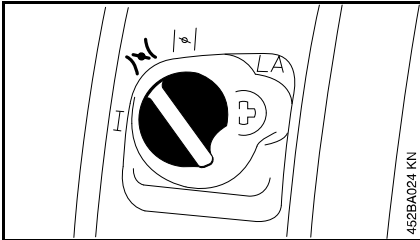



- Siirrä säätövipu (1) asentoon 0 – moottori pysähtyy – pysäytyspainike siirtyy jousivoimalla takaisin

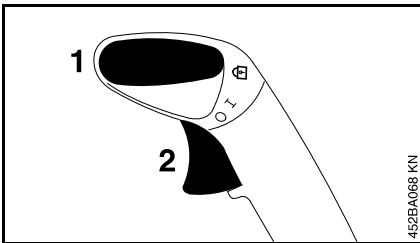
Jos moottori ei käynnisty


Rikastimen säätönuppi

Rikastimen säätönuppi ei ole asetettu moottorin käynnistymisen jälkeen oikeaan aikaan asentoon I, moottori on saanut liikaa polttoainetta.



- Käännä rikastimen säätönuppi asentoon 



- Siirrä säätövipu (1) asentoon 
- Lukkiuta kaasuliipaisin (2) täyskaasuasettoon
- Jatka käynnistämistä, kunnes moottori käy.

Kaasuvaijerin säätäminen

- Tarkista kaasuvaijerin säätö, ks. kohta Kaasuvaijerin säätäminen

Polttoainesäiliö on käytetty kokonaan tyhjäksi ja tankattu uudelleen

- Tankattuasi paina primer-pumpun paljetta vähintään viisi kertaa, myös silloin, kun palje on täynnä polttoainetta
- Käännä rikastinläpän nuppi moottorin lämpötilaa vastaavaan asentoon
- Käynnistä moottori uudelleen

BR 500, BR 550, BR 600

Yleisiä käyttöohjeita

Työskentelyn aikana

Anna moottorin käydä hetki joutokäynnillä pitkän täyskaasujakson jälkeen, jotta jäähdytysilman virtaus ehtii siirtää lämpöä pois. Silloin moottorin osiin (sytytysjärjestelmä, kaasutin) ei kohdistu liian suurta lämpökuormaa.

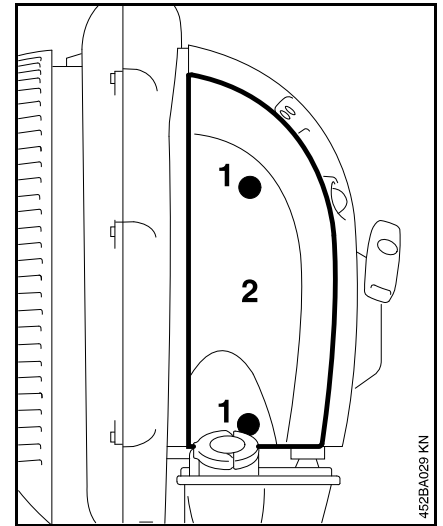
Käytön jälkeen


Lyhytaikainen säilytys: Anna moottorin jäähtyä. Säilytä laite kuivassa paikassa kaukana syttymislähteistä. Pitkäaikainen säilytys, ks. Laitteen säilytys.

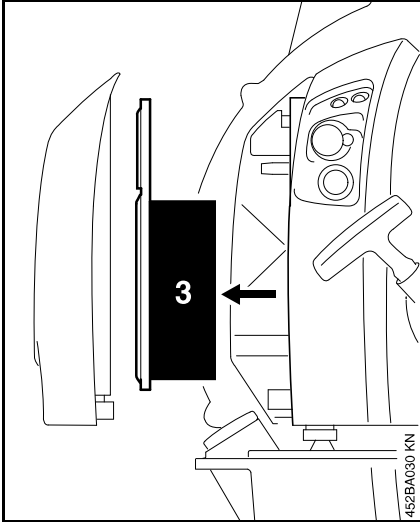
Ilmansuodattimen vaihtaminen

Likaiset ilmansuodattimet vähentävät moottorin tehoa, lisäävät polttoaineen kulutusta ja vaikeuttavat käynnistämistä.

Jos moottorin teho laskee huomattavasti



- Käännä rikastinläpän säätönuppi asentoon 
- Avaa ruuvit (1)
- Ota suodattimen kansi (2) pois

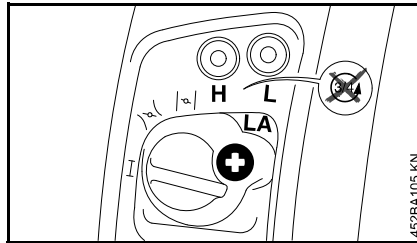


- Ota suodatin (3) pois
- Vaihda vaurioitunut tai likaantunut suodatin
- Pane uusi suodatin suodatinkoteloon
- Pane suodatimen kansi paikalleen
- Kierrä ruuvit sisään ja kiristä ne

Kaasuttimen säätäminen

Laitteet, joissa ei ole säädettävää kaasutinta

Joissakin malleissa ei enää tarvita kaasuttimen säätämistä. Nämä laitteet tunnistaa siitä, että suojuksesta puuttuu kaasuttimen säätöä koskeva tieto.



Laitteet on tehtaalla säädetty niin, että moottori saa kaikissa käyttöoloissa parhaan mahdollisen polttoaine-ilmaseoksen.

Joutokäynnin säätäminen

Moottori ei pyöri joutokäynnillä:

- Käännä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti

Laitteet, joissa on säädettävä kaasutin

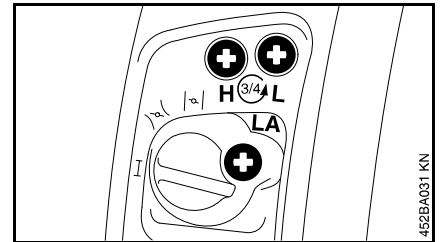
Kaasutin on tehtaalla säädetty vakiosäädölle.

Kaasuttimen vakiosäädöllä moottori saa kaikissa käyttöoloissa parhaan mahdollisen polttoaineen ja ilman seoksen.

Tässä kaasuttimessa voi työkäynnin säätöruuvien ja joutokäynnin säätöruuvien säätöä muuttaa vain hyvin vähän.

Vakiosäätö

- Sammuta moottori
- Tarkista ilmansuodatin. Puhdista ilmansuodatin tarvittaessa tai vaihda se
- Tarkista kaasuvaijerin säätö – säädä tarvittaessa – ks. Kaasuvaijerin säätäminen
- Tarkista äänenvaimentimen kipinäsuojus (maakohtainen varuste). Puhdista tai vaihda se tarvittaessa



- Kierrä molempia säätöruuveja kevyesti vasteeseen asti vastapäivään:
- Työkäynnin säätöruuvi (H) on 3/4 kierrosta auki
- Joutokäynnin säätöruuvi (L) on 3/4 kierrosta auki

Joutokäynnin säätäminen

- Tee vakiosäätö
- Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä

Moottori ei pyöri joutokäynnillä

- Käännä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti

Joutokäyntikierrosluku on epäsäännöllinen. Moottori sammuu LA-ruuvien säädöstä huolimatta, huono kiihtyvyyttä

Joutokäynti on säädetty liian laihalle.

- Käännä joutokäynnin säätöruuvia (L) vastapäivään, kunnes moottori käy tasaisesti ja kiihtyy hyvin. Käännä enintään vasteeseen saakka

Joutokäyntikierrosluku on epätasainen

Joutokäynti on säädetty liian rikkaalle seokselle.

- Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (L) myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti ja kiihtyy hyvin – kierrä enintään vasteeseen asti

Joutokäynnin säätöruuvia (L) säädettäessä on yleensä tarpeen säätää myös joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA).

Kaasuttimen säädön muuttaminen työskenneltäessä korkealla merenpinnasta

Jos moottori ei käy toivotulla tavalla, voi pieni säätöasetusten korjaus olla tarpeen:

- Tee vakiosäätö
- Anna moottorin lämmetä
- Kierrä työkäynnin säätöruuvia (H) hieman myötäpäivään (laihemmalle), enintään vasteeseen saakka



HUOMAUTUS

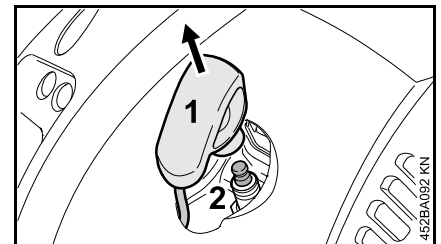
Palauta kaasuttimen vakiosäätö, kun työskentelet taas tavanomaisella korkeudella.

Liian laihalla säädöllä voiteluaineen puute aiheuttaa ylikuumentumisen ja moottorivaurion!

Sytytystulppa

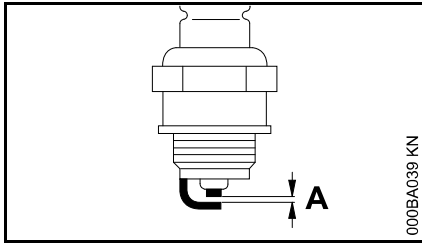
- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta "Tekniset tiedot"

Sytytystulpan irrotus



- Irrota sytytystulpan pistoke (1)
- Irrota sytytystulppa (2).

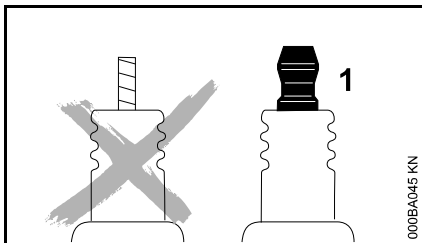
Tarkista sytytystulppa



- Puhdista likaantunut sytytystulppa
- Tarkista kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa, välin tarvittava pituus löytyy kohdasta "Tekniset tiedot"
- Poista sytytystulpan likaantumisen aiheuttanut tekijä

Niitä voivat olla:

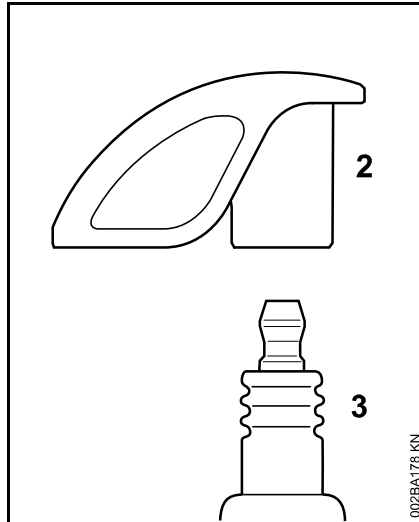
- liikaa moottoriöljyä polttoaineessa
- likaantunut ilmansuodatin
- epäsuotuisat käyttöolosuhteet



VAROITUS

Jos sytytystulpassa on erillinen liitäntämutteri (1), kierrä liitäntämutteri ehdottomasti kierteisiin ja kiristä se **tiukalle** – kipinöiden muodostumisen aiheuttama **palovaara!**

Sytytystulpan asentaminen

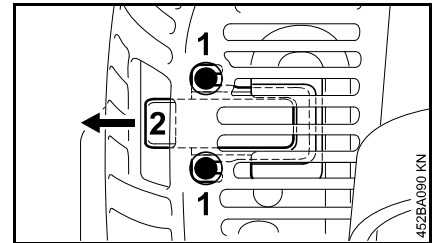


- Kierrä sytytystulppa (3) paikalleen. Paina pistoke (2) lujasti sytytystulppaan (3).

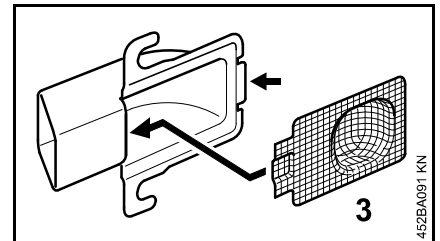
Äänenvaimentimen kipinäsuojus

Joissakin maissa äänenvaimennin on varustettu kipinäsuojuksella.

- Jos moottorin teho tuntuu alenneen, tarkista äänenvaimentimessa oleva kipinäsuojus
- Anna äänenvaimentimen jäähtyä



- Avaa ruuvit (1)
- Irrota ilmanava (2)



- Irrota kipinäsuojus (3)
- Puhdista likainen kipinäsuojus – vaihda, jos se on vioittunut tai erittäin hiltynyt
- Asenna kipinäsuojus takaisin
- Asenna ilmanava takaisin

käynnistin

Noudata seuraavia ohjeita käynnistysnarun käyttöön pidentämiseksi:

- Vedä naru vain ohjeiden mukaiseen suuntaan ulos
- Älä vedä narua siten, että se laahaa naruholkin reunaa vasten.
- Älä vedä narua tässä kuvattua enempää ulos.
- Vie käynnistyskahvaa vetosuuntaan, palauta asentoonsa hitaasti – ks. Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen.

Vaurioitunut käynnistysnaru tulee hyvissä ajoin vaihtaa uuteen tai vaihdattua alan liikkeessä. STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla.

Laitteen säilytys

Jos laitetta ei käytetä n. 3 kuukauteen

- tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa
- Hävitä polttoaine jätehuolto- ja ympäristömääräysten mukaisesti
- Käytä kaasutin tyhjäksi, jotta kaasuttimen kalvot eivät liimaudu kiinni
- Puhdista laite perusteellisesti, erityisesti sylinterin rivat ja ilmansuodatin
- Säilytä laitetta kuivassa ja turvallisessa paikassa. Varmista, että sivulliset (esim. lapset) eivät pääse käsiksi laitteeseen

Tarkastus ja huolto ammattikorjaajalla

Polttoainesäiliön polttoaineen imupää

- Vaihdata polttoainesäiliön imupää kerran vuodessa

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt STIHL-korjaamon suorittaviksi.

Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaalioloissa käytettävää laitetta. Vaikeissa olosuhteissa (esim. jos pölyä on paljon) ja pitkiä päiviä tehtäessä ilmoitettuja aikavälejä on vastaavasti lyhennettävä.		Ennen työskentelyn aloittamista	Työskentelyn jälkeen tai päivittäin	Aina tankkauksen jälkeen	Viikottain	Kuukausittain	Vuosittain	Häiriön ilmetessä	Jos saha on voittunut	Tarvittaessa
Koko kone	Silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviys)	X		X						
	Puhdista		X							
Hallintakahva	Tarkasta toiminta	X		X						
Ilmansuodatin	Puhdista						X			
	Vaihda							X		
Tarkasta primer-pumppu (jos kuuluu varustukseen)	Tarkasta	X							X	
	Vie huoltoon ¹⁾								X	
Polttoainesäiliön suodatin	Tarkastuta jälleenmyyjällä ¹⁾						X			
	Vaihdatuta suodatin jälleenmyyjällä ¹⁾					X				X
Polttoainesäiliö	Puhdista					X				
Kaasutin	Tarkasta joutokäynti	X		X						
	Säädä joutokäynti									X
Syttytystulppa	Säädä kärkiväli						X			
	Vaihda 100 käyttötunnin välein									
Jäähdytysilman imuaukko	Tarkista silmämääräisesti		X							
	Puhdista				X					
Venttiilin vällys	Tarkista, säädä tarvittaessa, 139 käyttötunnin jälkeen									X
Palotila	Poista karsta 139 käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen 150 tunnin välein									X
Äänenvaimentimen ²⁾ kipinäsuojus	Tarkasta									X
	Puhdista tai vaihda						X			
Ruuvit ja mutterit, joihin pääsee käsiksi (paitsi säätöruuvit)	Kiristä									X

Tiedot koskevat normaalioloissa käytettävää laitetta. Vaikeissa olosuhteissa (esim. jos pölyä on paljon) ja pitkiä päiviä tehtäessä ilmoitettuja aikavälejä on vastaavasti lyhennettävä.		Ennen työskentelyn aloittamista	Työskentelyn jälkeen tai päivittäin	Aina tankkauksen jälkeen	Viikottain	Kuukausittain	Vuosittain	Häiriön ilmetessä	Jos saha on voittunut	Tarvittaessa
Tärinävaimentimen osat	Tarkasta	X								
	Vaihdattava jälleenmyyjällä ¹⁾							X	X	
Puhallusilman imuaukon suojaritilä	Tarkasta	X		X						
	Puhdistaa									X
Kaasuvaijeri	Säädä									X
Turvatarra	Vaihda								X	

¹⁾ STIHL suosittelee STIHL-jälleenmyyjää

²⁾ maakohtainen varuste

Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

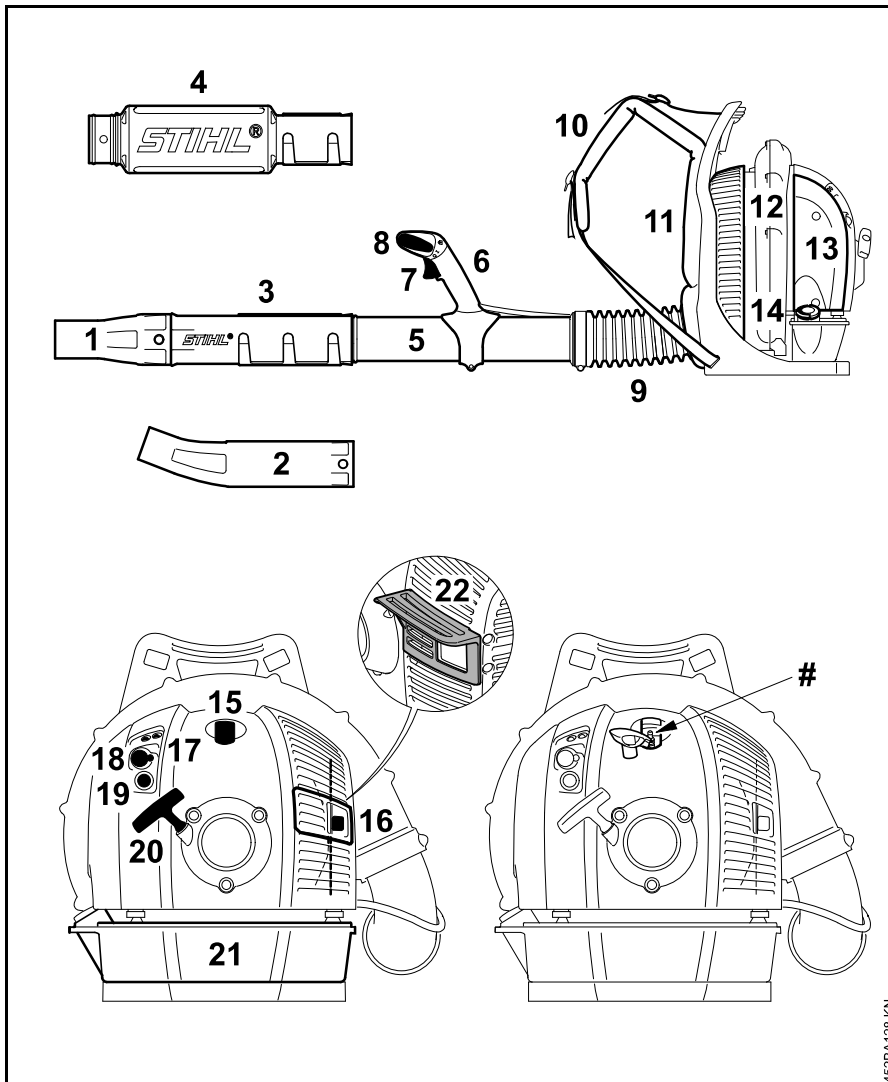
- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imauukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

Kuluvat osat

Jotkin laitteen osat kuluvat myös normaalissa ohjeiden mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen ajoissa uusiin. Näitä ovat mm.:

- suodattimet (ilman-, polttoaineen-)
- käynnistin
- sytytystulppa
- tärinänvaimennusjärjestelmän tärinänvaimentimet

Tärkeät osat



- 1 Suutin, suora¹⁾
- 2 Suutin, taivutettu¹⁾
- 3 Puhallinputki BR 550 / 600
- 4 Puhallinputki BR 500
- 5 Puhallinputki BR 500 / 550 / 600
- 6 Hallintakahva
- 7 Kaasuliipaisin
- 8 Säätvipu
- 9 Poimuletku
- 10 Kantohihna
- 11 Selkälevy
- 12 Suojaristikko
- 13 Ilmansuodatin
- 14 Polttoainesäiliön tulppa
- 15 Sytytyskaapelin pistokkeen suojus
- 16 Äänenvaimennin (ja kipinäsuojus)¹⁾
- 17 Kaasuttimen säätöruuvit
- 18 Rikastinläpän säätönuppi
- 19 Primer-pumppu
- 20 Käynnistyskahva
- 21 Polttoainesäiliö
- 22 Välikappale¹⁾
- # Konenumero

1) maakohtainen varuste

Tekniset tiedot**Moottori**

STIHL 4-MIX -moottori

Iskutilavuus:	64,8 cm ³
Sylinterin halkaisija:	50 mm
Iskun pituus:	33 mm
Joutokäyntinopeus:	2 500 1/min

Sytytysjärjestelmä

Elektronisesti ohjattu magneettosytytys

Sytytystulppa	NGK CMR 6 H,
(häiriösuojattu):	BOSCH USR 4AC
Kärkiväli:	0,5 mm

Polttoainejärjestelmä

Kaikissa asennoissa toimiva kalvokaasutin, jossa integroitu polttoainepumppu

Polttoainesäiliön tilavuus:	1400 cm ³ (1,4 l)
-----------------------------	------------------------------

Puhallusteho

Maksimi ilmavirtaus	
BR 500:	1380 m ³ /h
BR 550:	1490 m ³ /h
BR 600:	1720 m ³ /h

Maksimi ilmavirtaus suuttimen ollessa asennettuna

BR 500:	810 m ³ /h
BR 550:	900 m ³ /h
BR 600:	1210 m ³ /h

Ilman nopeus suuttimen ollessa asennettuna:

BR 500:	81 m/s
BR 550:	89 m/s
BR 600:	90 m/s

Paino

ilman polttoainetta

BR 500:	10,1 kg
BR 550:	9,9 kg
BR 600:	9,8 kg

Ääni- ja värinätaaso

Ääni- ja värinätaason määrittämisessä on otettu huomioon joutokäynti ja nimellinen enimmäiskierros luku suhteessa 1:6.

Lisätietoa värinädirektiivin 2002/44/EY työnantajalle asettamista vaatimuksista on osoitteessa www.stihl.com/vib/.**Äänenpainetaso L_{peq}
DIN EN 15503:2006:n mukaan**

BR 500:	90 dB (A)
BR 550:	98 dB (A)
BR 600:	100 dB (A)

**Äänitehotaso L_w
DIN EN 15503:2006:n mukaan**

BR 500:	100 dB (A)
BR 550:	107 dB (A)
BR 600:	107 dB (A)

Tärinäarvo a_{hv,eq} ISO 8662:n mukaan**Perusmalli**

	Oikea kädensija
BR 500:	1,4 m/s ²
BR 550:	1,6 m/s ²
BR 600:	1,8 m/s ²

Mallit, joissa kahden käden kahva

	Vasen kädensija	Oikea kädensija
BR 500:	1,9 m/s ²	1,6 m/s ²
BR 550:	2,1 m/s ²	1,4 m/s ²
BR 600:	2,1 m/s ²	2,5 m/s ²

Äänenpainetasolle ja äänitehotasolle kerroin K-on RL 2006/42/EY:n mukaan 2,5 dB (A); värinäarvolle kerroin K on-RL 2006/42/EY:n mukaan 2,0 m/s².**REACH**

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämistä on tietoa osoitteessa www.stihl.com/reach

Lisävarusteet

- Lannevyö
- Suutin, suora (maakohtainen varuste)
- Suutin, taivutettu (maakohtainen varuste)
- Taivutettu lattasuutin
- Kahden käden kahva (maakohtainen varuste)

Uusinta tietoa näistä ja muista erikoislisävarusteista saat STIHL-jälleenmyyjiltä.


Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoimia. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suosittaa, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

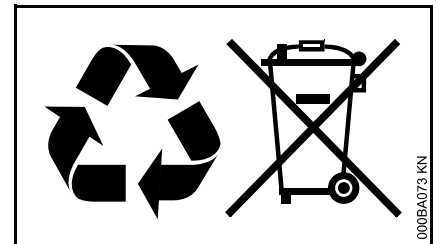
Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittaa alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL** ja tarvittaessa STIHL-varaosamerkistä  (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

Hävittäminen

Hävitä laite maakohtaisten ympäristömääräysten mukaisesti.



STIHL-laite ei kuulu sekajätteeseen. Kierrätä STIHL-laite, akku ja pakkaus ympäristömääräysten mukaisesti.

STIHL-jälleenmyyjältä saat hävittämistä koskevat ajantasaiset tiedot.

suomi

EY-vaatimuksenmukaisuus- vakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

vahvistaa, että

Laite: Puhallin
Merkki: STIHL
Tyypit: BR 500
BR 550
BR 600

Sarjatunniste: 4282
Sylinteritilavuus: 64,8 cm³

vastaa direktiivien 2006/42/EY,
2004/108/EY ja 2000/14/EY määräyksiä
ja on kehitetty ja valmistettu seuraavien
standardien mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Mitattu ja taattu äänitehotaso on
määritetty direktiivin 2000/14/EY liitteen
V ja standardin ISO 11094 mukaan.

Mitattu äänitehotaso

BR 500: 100 dB (A)
BR 550: 108 dB (A)
BR 600: 108 dB (A)

Taattu äänitehotaso

BR 500: 102 dB (A)
BR 550: 110 dB (A)
BR 600: 110 dB (A)

Teknisten asiakirjojen säilytys:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Tuotehyväksyntä

Valmistusvuosi ja konenumero on
merkitty laitteeseen.

Waiblingen, 1.8.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
psta



Thomas Elsner
Tuoteryhmähallinnon johtaja



0458-452-9121-F

NEU



www.stihl.com



0458-452-9121-F